

Novi Ford Focus





Novi Ford Focus ST-Line, vanjšina



Novi Ford Focus ST-Line, vanjšina



Novi Ford Focus ST-Line,
unutrašnjost uz dodatne opcije

Novi Ford Focus
ST-Line





Novi Ford Focus
ST-Line

Novi Ford Focus
ST-Line



Novi Ford Focus
ST-Line



1,0-litreni EcoBoost

Unaprijeđeni 1,0-litreni benzinski motor je iz dobro poznate EcoBoost obitelji, ali ima brojne unaprijeđene značajke.

- Najuočljivija vizualna promjena je što je sada glava cilindra okrenuta tako da ispušni plinovi izlaze iza, a ne više ispred motora. To ima značajne prednosti u sklapanju, ali također pomaže pri smanjenju emisija budući da omogućava brže zagrijavanje sustava za obradu štetnih plinova koje uključuju filter krutih čestica i katalizatore. Time se omogućuje zadovoljavanje strožih ekoloških normi Euro 6.2.
- Bilo je i različitih unutarnjih izmjena na motoru kako bi se snizile štetne emisije, smanjilo trenje i gubitci u dovodu goriva
- Ubrizgavanje goriva pod većim tlakom do 250 bara što smanjuje ispust krutih čestica.
- Deaktivacija cilindra pri manjem opterećenju - motor može raditi s dva cilindra kako bi smanjio gubitke i poboljšao učinkovitost u potrošnji goriva.
- Širok raspon faze bregastog vratila - bolja učinkovitost izgaranja
- Novi hladjeni klipovi i klipni prstenovi niskog trenja - smanjuju gubitke zbog trenja
- Sve to čini motor još učinkovitijim od trenutnog motora koji je već iznimno impresivan

1.5-litreni Ecoboost

- Novi 1,5-litreni 3-cilindarski benzinski motor ima izravno i ubrizgavanje u usisnu cijev što omogućuje optimizaciju performansi, ekonomičnosti i emisija u svim režimima vožnje

Isključivanje cilindra

Najveća novost je da 1,0 i 1,5 Ecoboost motori imaju funkciju isključivanja cilindra. Pri vožnji u kojoj nije potreban visoki okretni moment (primjerice prilikom krstarenja autocestom), motor će isključiti prvi cilindar deaktivacijom usisnih i ispušnih ventila, pa motor zapravo postaje 2-cilindarski. Kada se pokaže potreba za većim okretnim momentom, računalo motora (ECU) će ponovno uključiti deaktivirani cilindar kako bi omogućio rad sa sva tri cilindra. To značajno smanjuje potrošnju goriva za prosječnog vozača od 4 do 5% u vozilima s ručnim mjenjačem.

1,5-litreni EcoBlue

Neki od najvažnijih elemenata ovih novih motora su:

- Blok motora ima manju visinu a samim time i masu, kao i poboljšano hlađenje
- Lagani klipovi i klipni prstenovi smanjuju trenje, a s poboljšanim mlaznicama za hlađenje klipova poboljšavaju performanse motora
- Smanjena je inercija koljenastog vratila za uštedu goriva
- Potpuno nova glava cilindra sa 16 ventila za poboljšanje performansi i smanjenje emisija
- Potpuno novi sustav ubrizgavanja goriva s 8 rupica za ubrizgavanje i većim pritiscima za aktiviranje, kako bi se postigle veće performanse motora, smanjile emisije CO₂ i poboljšala potrošnja goriva
- Pumpa ulja ima veću zapremninu i nadzire se promjenjivim protokom i tlakom
- Turbopunjač promjenjive geometrije (VGT) ima novi elektronički pokretač za poboljšanu kontrolu
- Elektronski upravljani termostatski optimizira gubitke uslijed trenja
- EGR ventil za recirkulaciju ispušnih plinova podesan za visoki pritisak i niski pritisak za smanjivanje ispusta CO₂ i NOx emisija

2,0-litreni EcoBlue

- Dizelski 2,0-litreni EcoBlue motor je uključuje dizelsku tekućinu za ispušne plinove (DEF), koja se često naziva AdBlue. Radi se o vodenoj otopini uree, koja se dobiva s 32,5% uree i 57,5% deionizirane vode, koja se ubrizgava u ispušni plin kako bi se smanjila emisija štetnih dušikovih oksida (NOx).
- AdBlue spremnik: 10 l
- Potrošnja ovisi o uvjetima vožnje. U određenim okolnostima se potrošnja uree može značajno povećati (DPF regeneracija, agresivna vožnja, planinski uspon, vuča drugog vozila ili prikolice, vožnja autocestom). Potrošnja u uobičajenim uvjetima vožnje je od 0,5 l/1000 km do 0,8 l/1000 km.
- Pogonski remeni bregaste osovine i pumpe ulja sada rade u ulju, što pridonosi mirnijem radu, ali i poboljšava dugovječnost - remen sada ne zahtijeva održavanje i nije ga potrebno mijenjati

Ručni mjenjač

Svi ručni mjenjači u Focusu sada imaju 6 stupnjeva prijenosa. Dvije su potpuno nove obitelji ručnog prijenosa snage: nova serija MX65 predstavljena je na početnim modelima s benzinskim motorima, a lansirana je u novoj Fiesti 2017. godine, dok je druga također potpuno nova serija B6 koja dolazi uz većinu dizelskih motora te benzinskih motora srednje snage. Za motore najveće snage i okretnog momenta zadužena je serija mjenjača MMT6, koja je nadograđena za uporabu na dizelskim motorima velike snage i momenta.

MX65 je zamjena za ugledni B5 mjenjač i modularni prijenos s 5 i 6 stupnjeva (koristi se u 6-brzinskoj izvedbi na novom Focusu), koji je manji, lakši (do 6,5 kg), učinkovitiji (do 1%) i najznačajnije, sve izvedbe imaju najbolju kvalitetu prijenosa u klasi, uključujući potpuno sinkronizirani stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

Kad ga u potpunosti lansira, Ford će biti prvi velikoserijski proizvođač originalnih dijelova koji će koristiti potpuno sinkronizirane ručne mjenjače u svim automobilima s ručnim prijenosom. Značajno je da je MX65 konstruiran s 50-postotnim smanjenjem inertnosti zupčanika, što omogućuje nisku razinu buke i vibracija te glatkoću prijenosa bez potrebe za zamašnjakom dvostruke mase.

B6+ serija mjenjača je novi prijenos za motore srednje snage koji mijenja B6 prijenos te je prvi put lansiran u Focusu. Radi se o posve novom prijenosu u odnosu na B6: učinkovitost je poboljšana (do 1%), povećan je okretni moment u svim stupnjevima prijenosa, omogućuje veću nosivost i kapacitet vuče vozila, poboljšana je kvaliteta mijenjanja brzina posebno za hladnog vremena zbog novog ulja za mjenjač BOT352 niske viskoznosti.

Svi mjenjači optimizirani su za poboljšanu kvalitetu mijenjanja stupnjeva prijenosa, što olakšava odabir brzine, precizniji i tiši rad zupčanika, a sve to odražava Fordov DNK kvalitete prijenosa u proizvodnji automobila koji je dinamičan i zabavan u vožnji. To je u velikoj mjeri postignuto uvođenjem najnovijih tehnologija u sinkronizacijskoj izvedbi i uljnoj tehnologiji već u početnoj serijski mjenjač, s kablovima za odabir stupnjeva prijenosa i dizajnom mehanizma poluge optimiziranim kako bi se osigurala najbolja moguća učinkovitost mjenjača.

Prednosti: Novi mjenjači će poboljšati osjećaj u vožnji, osiguravajući poboljšanu kvalitetu mijenjanja brzina i doprinoseći ukupnom poboljšanju potrošnje goriva novog automobila.

Automatski 8-stupanjski mjenjač

Novi Focus modelske godine 2018. prvo je Fordovo vozilo koje uključuje automatski prijenos sljedeće generacije.

Razvijen od strane Forda, automatski prijenos nove generacije osigurava poboljšane performanse i kvalitetu u odnosu na prethodnu generaciju. Automatska transmisija sljedeće generacije usredotočena je na to da kupcima pruži ono što najviše cijene i to bez kompromisa.

Novi automatski mjenjač ima 8 stupnjeva prijenosa, u odnosu na prethodnu generaciju koja je imala 6 stupnjeva prijenosa. Automatski mjenjač s 8 stupnjeva prijenosa omogućio je Fordovim inženjerima da optimiziraju omjere prijenosa i razmak između zupčanika. Optimizacija stupnja prijenosa omogućuje kupcu poboljšanu sposobnost ubrzanja i glatku promjenu stupnjeva prijenosa u svim uvjetima vožnje, a Fordovi inženjeri razvili su ultra nisku viskoznu tekućinu za prijenos koja smanjuje gubitke trenja i energije. Unaprijeđeni automatski mjenjač pruža poboljšanje u potrošnji goriva, a tekućina za automatski mjenjač trajat će cijeli životni vijek automobila.



Stražnji ovjes

- Koriste se dvije različite arhitekture stražnjeg ovjesa: SLA (Short Long Arm) konfiguracija koja je poznata na trenutnom Focusu i nova konfiguracija Twist-Beam. Nova Focusova konfiguracija SLA stražnjeg ovjesa uključuje izolaciju u stražnjem okviru u svrhu smanjenja prijenosa buke s ovjesa na šasiju.
- Ni druga konfiguracija “twist beam” nije nova (koristila se u B299, 6. generacija Fieste), a prednosti su joj manja masa, manji troškovi i smanjena buka, prije svega zbog bolje izoliranosti od kabine u odnosu na SLA postavu ovjesa na trenutnom Focusu. Postavke twist-beam stražnjeg ovjesa općenito se smatraju slabijima od ovjesa nalik na SLA, ali ti su uočeni nedostaci prevladani pomoću dodatne opruge koja kompenzira bočno opterećenje i nudi poboljšanu dinamiku preciznije kontrolirajući geometriju kotača pri većim opterećenjima. Ova kompenzirajuća postavka bočnog opterećenja je istovjetna onoj koja se koristi u ST verziji Fieste, a bit će postavljena na svim modelima novog Focusa koji će imati twist-beam konfiguraciju stražnjeg ovjesa. Stoga twist-beam treba promatrati kao sportsku, dinamičnu postavku s prednostima kao što su ušteda mase.
- Za sve inačice, ovjes je podešen tako da pruža tipični Focusov osjećaj u vožnji (precizno i osjetljivo upravljanje i vrlo zabavan u vožnji).

5 Door: Rear suspension differentiation by Powertrain and Series

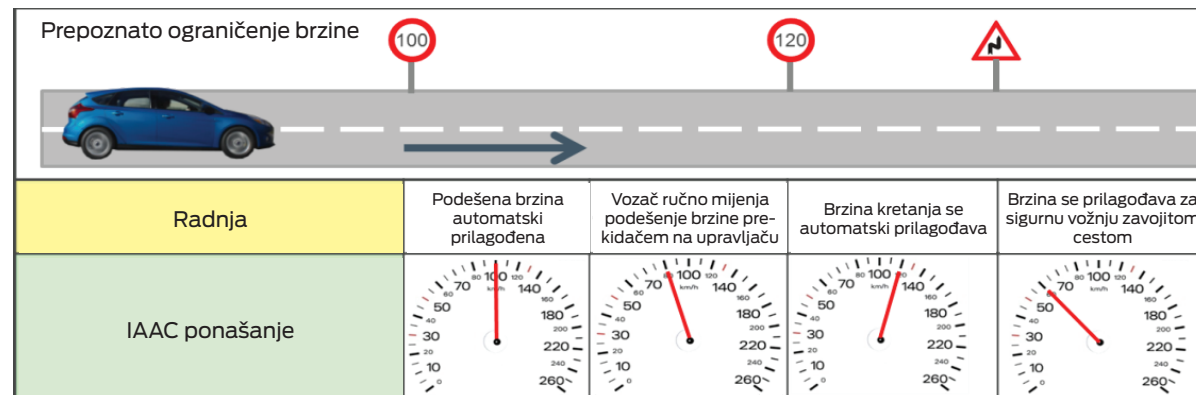
Powertrain	Trend	Trend Edition/ Business	ST-Line/ Business	Active/ Business	Vignale
Petrol					
1.0l EcoBoost 85	TB	TB	-	SLA	-
1.0l EcoBoost 100	TB	TB	-	SLA	-
1.0l EcoBoost 125	TB	TB	TB	SLA	SLA
1.5l EcoBoost 150	-	SLA	SLA	SLA	SLA
1.5l EcoBoost 175	-	-	SLA	-	SLA
Diesel					
1.5l EcoBlue 95	TB	TB	-	-	-
1.5l EcoBlue 120	TB	TB	TB	SLA	SLA
2.0l EcoBlue 150	-	SLA	SLA	SLA	SLA

Adaptivni tempomat sa sustavom pomoći zadržavanja u prometnom traku

- Prilagodljivi tempomat sa sustavom pomoći zadržavanja u prometnom traku je sustav namijenjen za poboljšanje iskustva u vožnji uglavnom tijekom zastoja u prometu i uobičajenih prometnih situacija na autocestama.
- Cilj sustava je pomoći vozaču u upravljanju koje se nadopunjuju s funkcijama ubrzanja i kočenja koje omogućuje adaptivni tempomat sa stop&go funkcijom (ACC S&G).

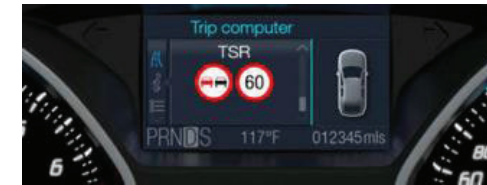
Adaptivni tempomat sa Stop&Go funkcijom

- Sadašnja tehnologija prilagodljivih tempomata omogućuje vozačima Focusa da održavaju zadanu udaljenost od vozila ispred, čak i kada vozilo ispred putuje sporije od brzine vožnje prema tempomatu. Djeluje pri brzinama od 30 do 200 km/h.
- ACC S&G proširuje radni raspon i omogućava da potpuno zaustavljanje i ponovno automatsko pokretanje vozila nakon što se vozilo zaustavi na kraće vrijeme.
- Sustav je dostupan samo uz automatski mjenjač.



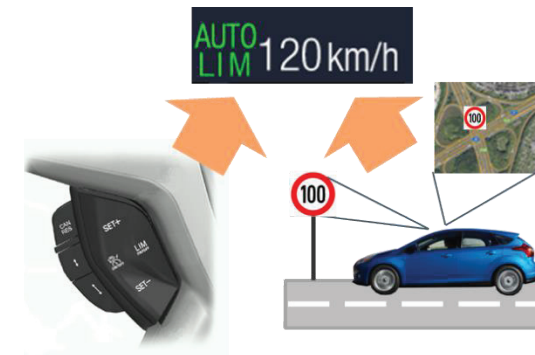
Prepoznavanje ograničenja brzine (Speed Sign Recognition)

- Podaci iz kamere ili spoj podataka prednje kamere i GPS karte koriste se za određivanje ograničenja brzine. Informacije o ograničenju brzine sustav procesira i ako treba ograničenja brzine automatski postavlja na trenutno važeće ograničenje brzine. Omogućeno je podešenje odmaka od ograničenja brzine.



Pametna pomoć za brzinu kretanja (Intelligent Speed Assist)

- Automatski postavlja ograničenje brzine vozila na trenutno važeće ograničenje brzine koje je omogućeno prepoznavanjem znakova.



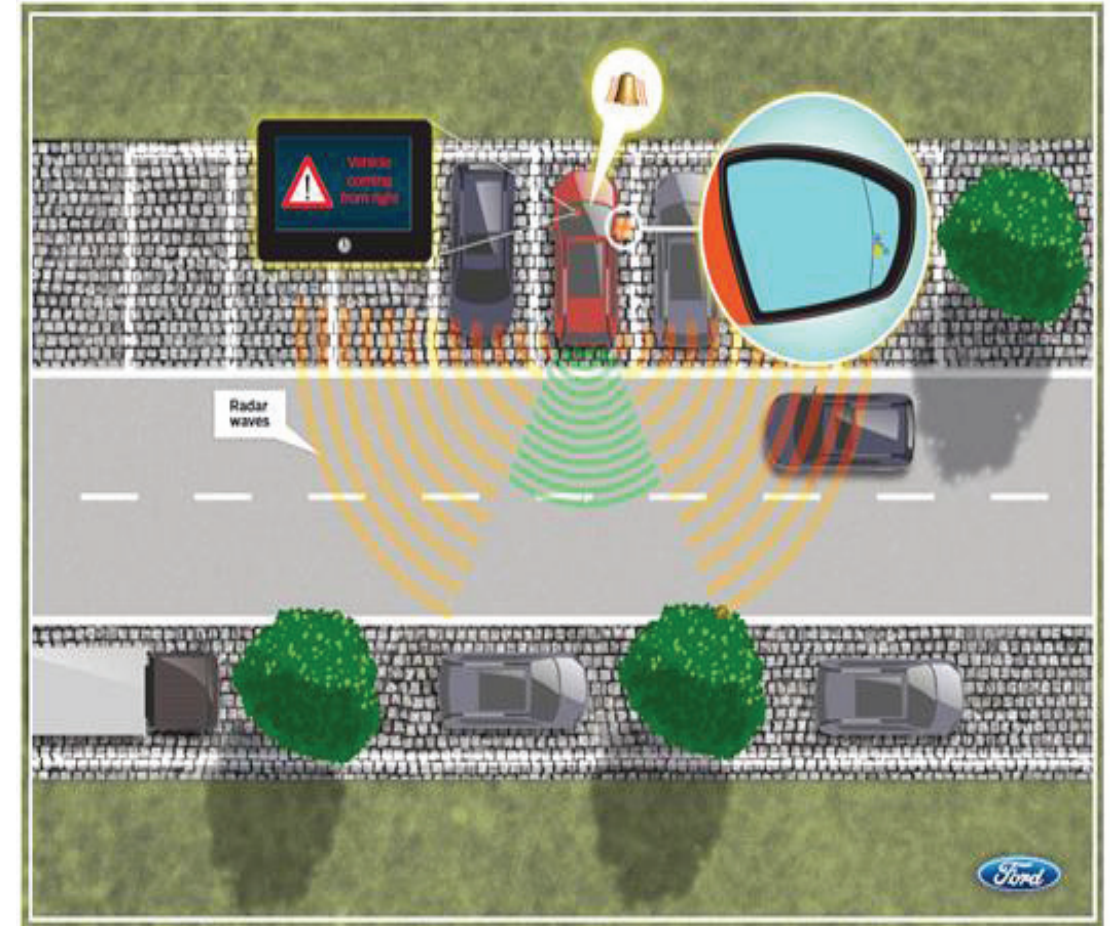
Aktivna pomoć pri parkiranju 2 (Active Park Assist 2)

- Pomaže vozaču u različitim scenarijima parkiranja
- Parkiranje na bočna i okomita parkirna mjesta
- Parkirni manevri na uskim, uobičajenim i širokim parkirnim mjestima
- Sustav je nadograđen na Active Park Assist, uz dodatak pomoći u uzdužnom kretanju
- Na zahtjev vozača sustav provodi sve potrebne korake manevra parkiranja. Vozač još uvijek mora neprestano aktivirati i nadzirati manevar, dok uzdužne i bočne pokrete nadzire sustav
- Dostupno na modelima s 8-brzinskim automatskim mjenjačem, a nije dostupno uz ručni mjenjač i uz 6-brzinski automatski mjenjač za tržišta izvan EU



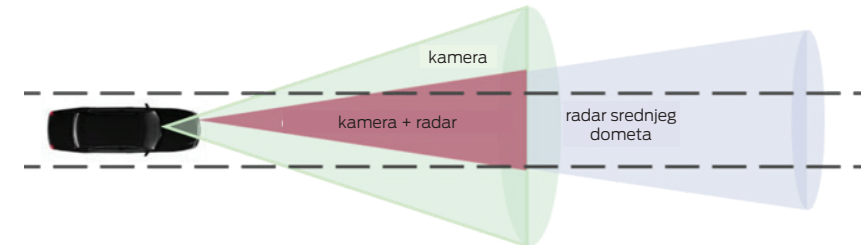
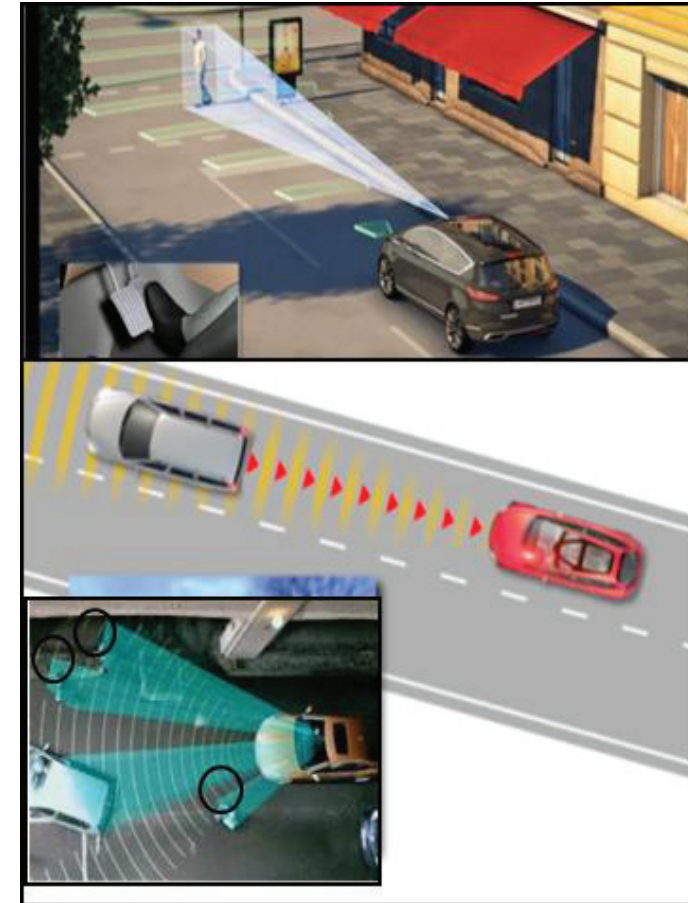
Cross Traffic Alert s aktivnim kočenjem

- Cross Traffic Alert (CTA) s funkcijom aktivnog kočenja dio je sustava nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information). Sustav je aktivan kad se automobil kreće unatrag.
- Ako sustav predviđa potencijalni sudar CTA s aktivnim kočenjem aktivira kočnicu kako bi se vozilo odmah zaustavilo.
- Cross Traffic Alert s aktivnim kočenjem se deaktivira kada više niste u položaju za vožnju unatrag ili ako se isključi u izborniku za konfiguraciju sustava pomoći vozaču u sklopu instrumenata vozila.
- Smanjuje se rizik od sudara s drugim vozilima prilikom vožnje unatrag
- Sustav pomaže vozaču pogotovo pri parkiranju gdje se ne vidi ili se teže vidi približavanje vozila s lijeve ili desne strane zbog prepreka pored vozila



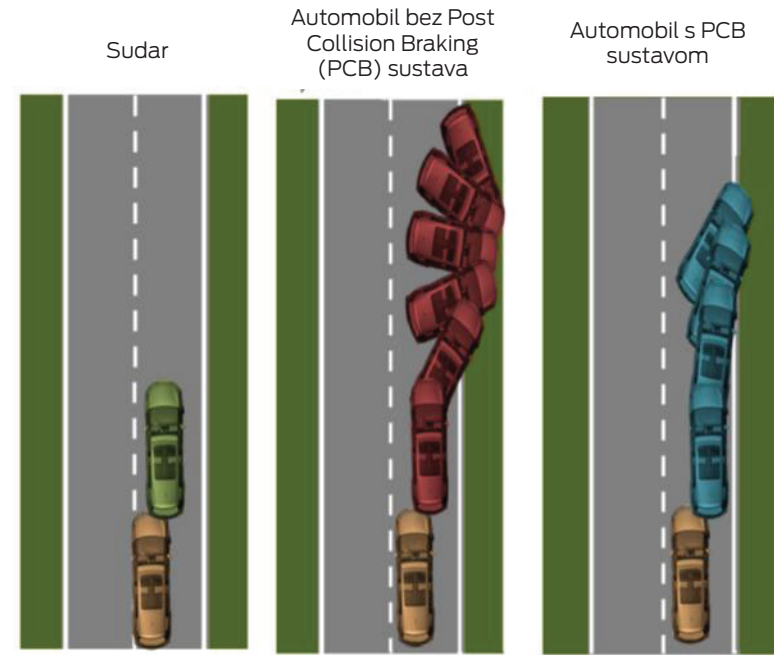
Sustav pomoći prije sudara (Pre-Collision Assist)

- Prepoznavanje pješaka i biciklista uz automatsko kočenje ako je potrebno značajke su sustava pomoći prije sudara (Pre-Collision Assist, PCA). Sustav pomaže vozaču u ublažavanju sudara s pješacima ili biciklistima, koji su u mirovanju ili u pokretu.
- Radar i kamera prepoznaju opasnost od sudara s objektima koji stoje ili su u pokretu (npr. Vozila, pješaci i biciklisti)
- U scenariju sudara s biciklistima ili pješacima, kako je izglednost sudara sve veća a vozač ne reagira na situaciju, sustav postupno reagira – Upozorenje o mogućem sudaru = > Priprema kočenja = > Ograničeno automatsko kočenje = > Automatsko kočenje punom snagom
- Automatsko kočenje vozač može lagano obustaviti skretanjem, kočenjem ili otpuštanjem papučice gasa
- Deaktivacija je moguća i pomoću konfiguracijskog izbornika u sklopu instrumentne ploče



Aktiviranje kočnica nakon sudara (Post Collision Braking)

- U slučaju teškog sudara kada se očekuje da vozač neće moći reagirati, sustav aktivira kočnice kako bi se smanjio kinetičku energiju vozila
- Ozbiljnim sudarom se smatra nesreća u kojoj se aktiviraju zračni jastuci
- Kočenje se obustavlja kada se vozilo počne kretati malom brzinom
- Vozač uvijek upravlja i može deaktivirati funkciju u bilo kojem trenutku pomoću papučice gasa i kočnice
- U slučaju sudara sustav smanjuje rizik od sudara s trećim vozilom
- Sustav pomaže smanjiti rizik od ozljeda u sekundarnom sudaru



Prednja svjetla

Dizajn prednjih svjetala je vrlo moderan. Svjetla uključuju i pokazivač smjera te imaju različite dizajne okvira koji odgovaraju ostalim detaljima na automobilu (npr. crna pozadina, krom..). Tri su moguće kombinacije prednjih svjetala za Focus na europskom tržištu:

- Razina 1: Halogena kratka svjetla/LED duga svjetla
- Razina 2: LED kratka svjetla/LED duga svjetla
- Razina 3: Dinamična full LED svjetla s potpuno prilagodljivim osvjetljenjem

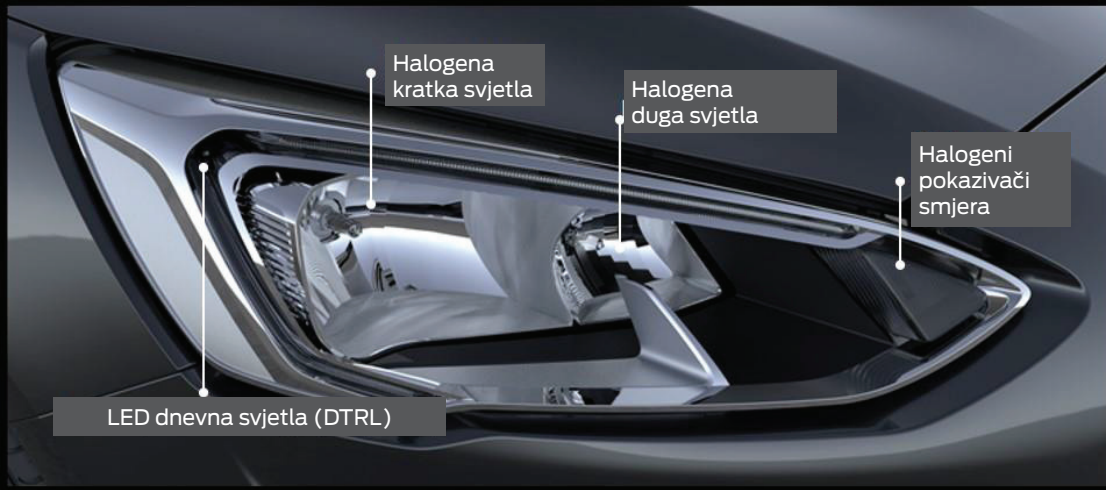
Svaka verzija ima drugačiji oblik dnevnih LED svjetala, svaka od njih ima svoj jedinstveni potpis. Dnevna svjetla su stalno uključena. Pokazivači smjera “kližu” preko svjetla (kao u Mondeu). Vjerujemo da je to jedinstveno za automobil u kompaktnom segmentu.

Stražnja svjetla

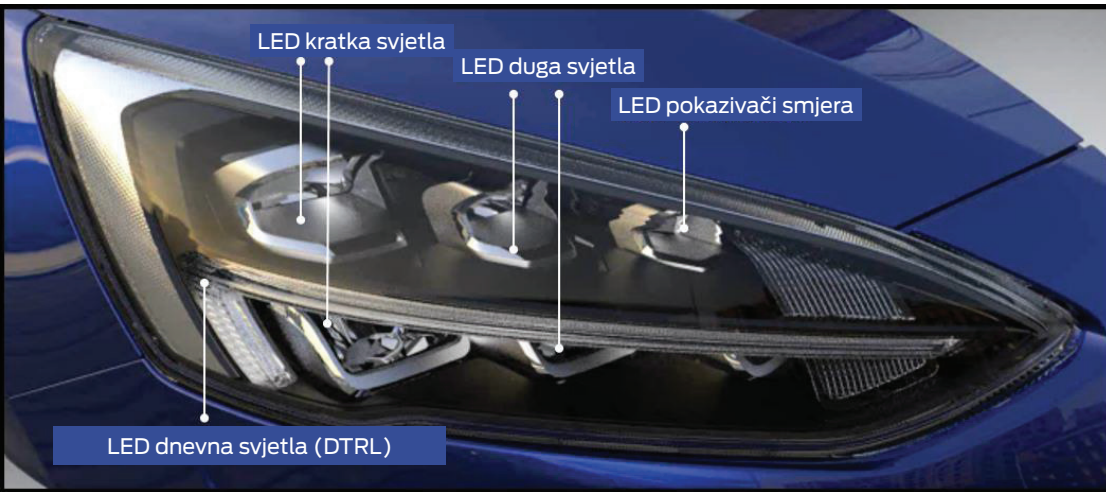
Stražnja svjetla dolaze u dvije verzije – full halogen (kao standard) i kombinacija LED/halogen (standardno u Titanium I Vignale paketima opreme)

Standard s opcijским prednjim LED svjetlima

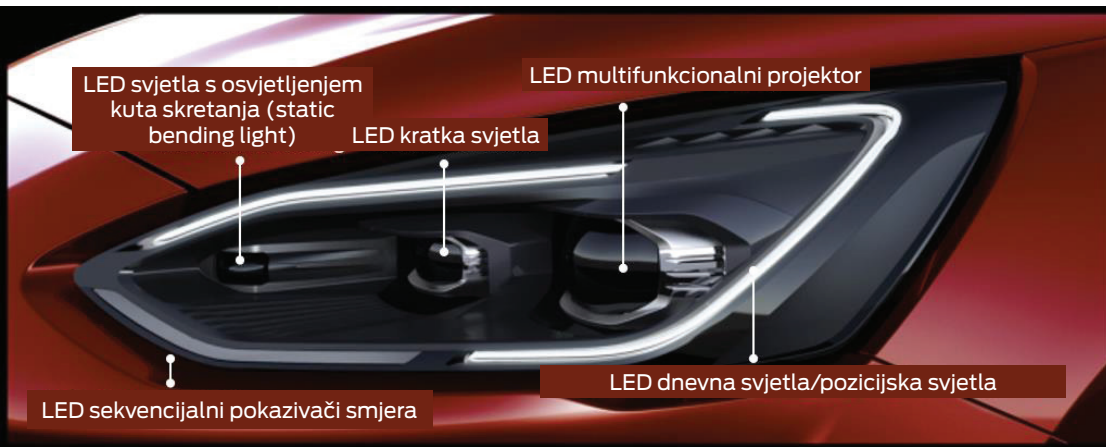
Dijele isti oblik, ali LED svjetlo sadrži i LED traku koja se vidi kad su prednja svjetla uključena



Prednja svjetla – ulazno LED osvjetljenje



Prednja svjetla – ulazno LED osvjetljenje



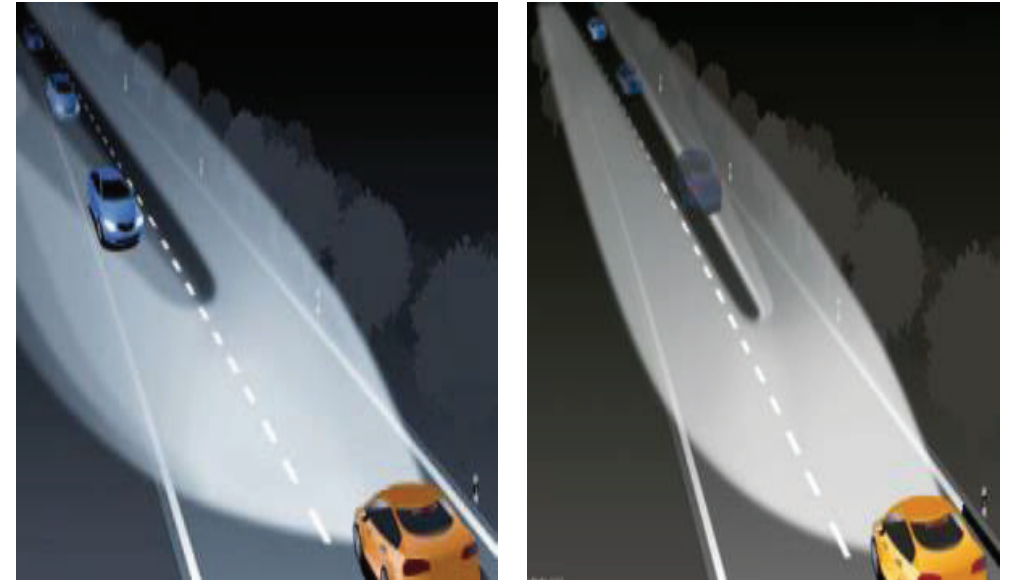
Prednja svjetla – Dinamično LED osvjetljenje

Automatska duga svjetla

Korisna pomoć pri noćnoj vožnji, automatska duga svjetla privremeno spuštaju snop svjetla kada sustav detektira nadolazeći promet ili vozilo ispred vas te time sprečava zaslepljivanje drugih vozača. Nakon što takvi uvjeti prođu automatski se vraća na duga svjetla, dajući vam maksimalnu vidljivost.

Duga svjetla koja ne zaslepljuju (Glare free high beam)

Idući napredni korak osvjetljenja koji nadograđuje automatska duga svjetla. Omogućuje korištenje dugih svjetala i u situacijama kada bi se kod automatskih svjetala duga svjetla potpuno oborila. Duga svjetla koja ne zaslepljuju umjesto potpunog gašenja dugih svjetala, ona prestaju osvjetljavati samo dio gdje se nalazi vozilo koje bi zaslepljivala.



Adaptivni sustav prednjih svjetala s dinamičnim LED svjetlima, dugim svjetlima koja ne zaslijepljuju i LED pokazivačima smjera

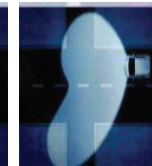
- Manja potrošnja goriva u odnosu na osnovna svjetla, ispušt CO2 manji za 2 g/km
- LED svjetla imaju trajnost kao životni vijek automobila
- Bolje osvjetljenje ceste od današnjih ksenon svjetala
- Do 50% više korištenja dugih svjetala zahvaljujući tehnologiji dugih svjetala koja ne zaslijepljuju (Glare-free high beam)
- Sustav pomoću kamere omogućuje zakretanje svjetala prije nego što vozilo uđe u zavoj

Značajke:

- LED dnevna svjetla (DTRL)
- Automatska duga svjetla
- LED pokazivači smjera s paljenjem po segmentima
- LED svjetla s osvjetljenjem kuta skretanja
- Automatsko dinamično niveliranje
- LED multifunkcijski projektor za:
 - Brzina ovisna o načinima osvjetljenja
 - Duga svjetla koja ne zaslijepljuju
 - Dinamično zakretanje snopa svjetla bazirano na kameri
 - Modovi osvjetljenja bazirani na znakovima



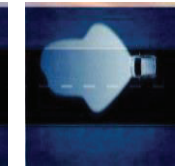
Osvjetljenje na ulici bez prometa



Osvjetljenje u gradu



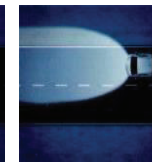
Osvjetljenje izvan grada



Osvjetljenje na autocesti



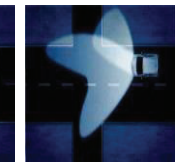
Osvjetljenje za vrijeme loših vremenskih uvjeta



Duga svjetla

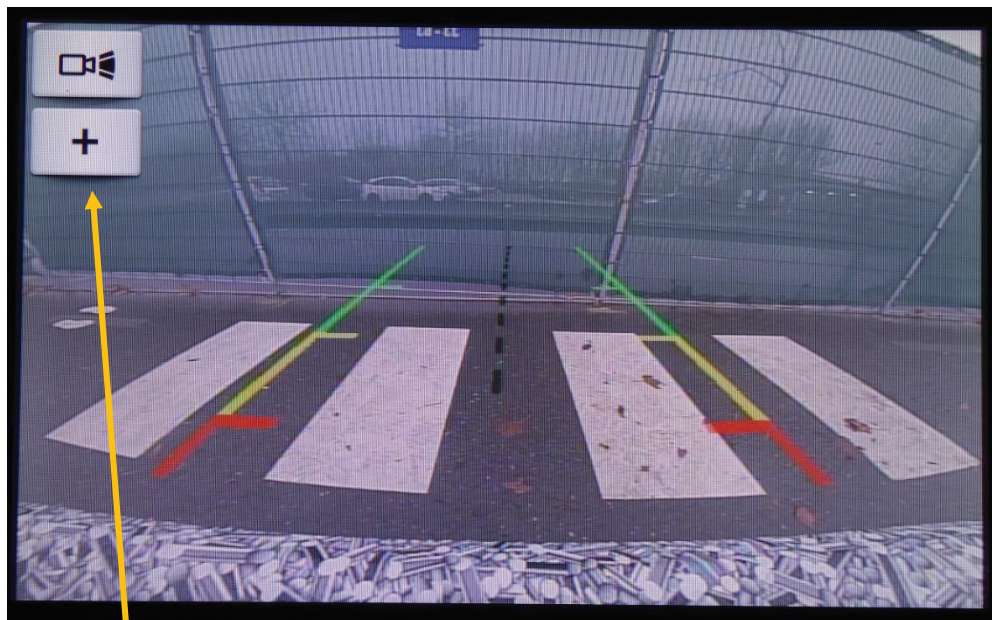


Dinamično zakretanje



Statičko zakretanje

Kamera za vožnju unatrag



Biranje između standardnog i pogleda od 180° stupnjeva

Sustav za zadržavanje vozila u mirovanju (Auto Hold) dio je električne parkirne kočnice

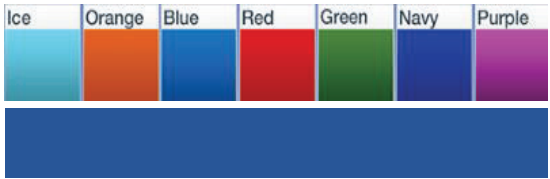
- Sustav za zadržavanje vozila u mirovanju pomaže vozaču zadržati vozilo na mjestu bez stalnog pritiska na papučicu kočnice
- Sustav prvotno koristi običnu kočnicu za držanje vozila na mjestu, a potom funkciju zadržavanja vozila na mjestu može predati električnoj parkirnoj kočnici
- Vozač može otpustiti papučicu kočnice i vozilo ostaje u stanju mirovanja na neodređeno vrijeme. Sustav za zadržavanje vozila u mirovanju automatski otpušta kočnice kada vozač pritisne papučicu gasa i kada pomoću motora na kotače stigne dovoljan okretni moment kako bi vozilo krenulo
- Nema potrebe držati nogu na papučici kočnice
- Aktivira se automatski nakon uključivanja
- Vozilo ostaje u mirovanju
- Automatski se deaktivira čim je vozilo spremno za kretanje
- Nema više uporabe ručne kočnice
- Nema više kotrljanja unatrag na uzbrdicama



UNUTRAŠNJE OSVJETLJENJE AMBIJENTALNO SVJETLO

Višebojno
(standardno uz opremu Vignale)

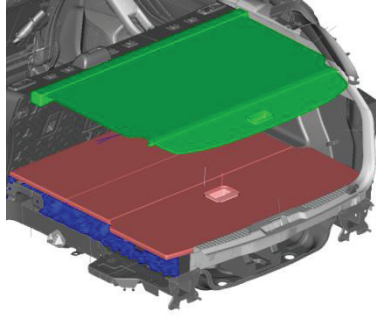
Jednobojno
(standardno uz opremu Titanium)



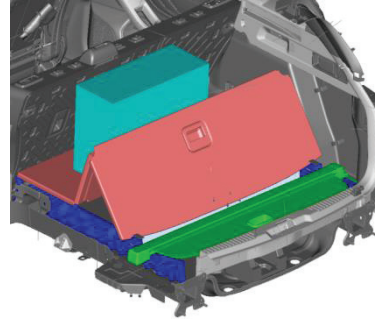
	prvi red	Rasvjeta ručice za otvaranje vrata	KIT ambijentalnog svjetla (FRT DR RLSR) rhs	
			KIT ambijentalnog svjetla (FRT DR RLSR) lhs	
	prvi red	Rasvjeta pretinca u vratima	KIT ambijentalnog svjetla (pretinac u vratima) rhs	
			KIT ambijentalnog svjetla (pretinac u vratima) lhs	
	središte	Rasvjeta pretinca za čaše	središnji prsten	
	prvi red	Rasvjeta prostora za noge prvi red	LP ASY LUG COMPT rhs	
			LP ASY LUG COMPT lhs	
	prvi red	Rasvjeta pretinca u središnjoj konzoli / multimedijskog sustava	središnji svjetlosni vodič	

Fleksibilna podnica prtljažnika

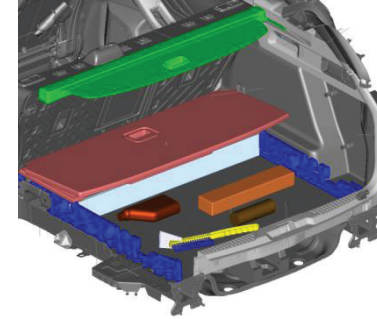
Standardna podnica prtljažnika:
kapacitet: 608 litara



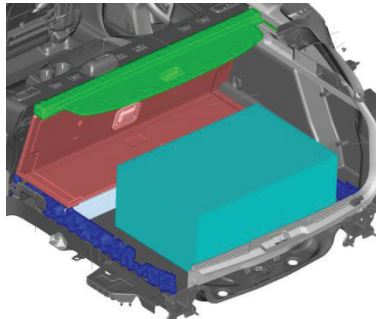
Pomična podnica prtljažnika:
-mogućnost skladištenja podnice



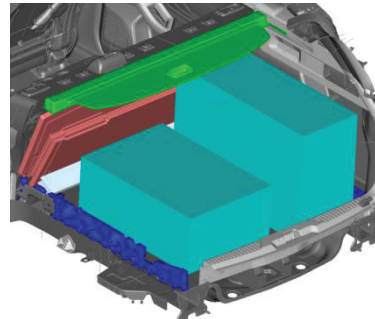
Pretinac:
- pristup prostoru ispod podnice



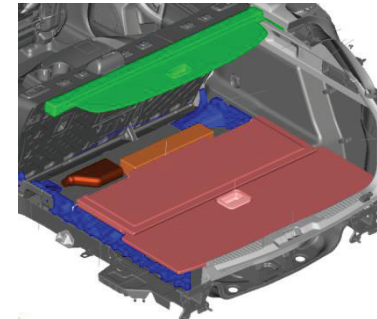
Pomicanje podnice:
- povećanje kapaciteta prtljažnika



Uskladištena podnica:
- omogućuje maksimalni kapacitet u visinu



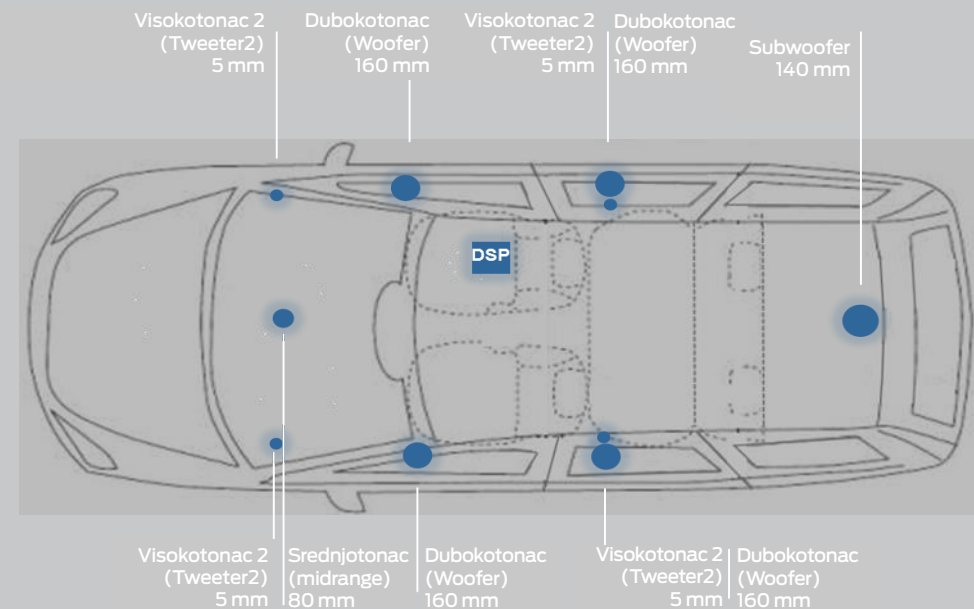
Podnica drugog reda: - pristup donjem prostoru iz drugog reda sjedala sa sklopljenim sjedalima





B&O Play sustav

- B&O Play audio sustav donosi izvanrednih 675 W ukupne snage pojačala
- Sadrži 10 zvučnika visokih performansi, a kroz 9 kanala je poboljšano precizno upravljanje zvukom i ravnomjerna distribucija zvuka u kabini automobila
- Subwoofer i wooferi su besprijeckorno integrirani u sustav i omogućavaju odličnu kvalitetu zvuka

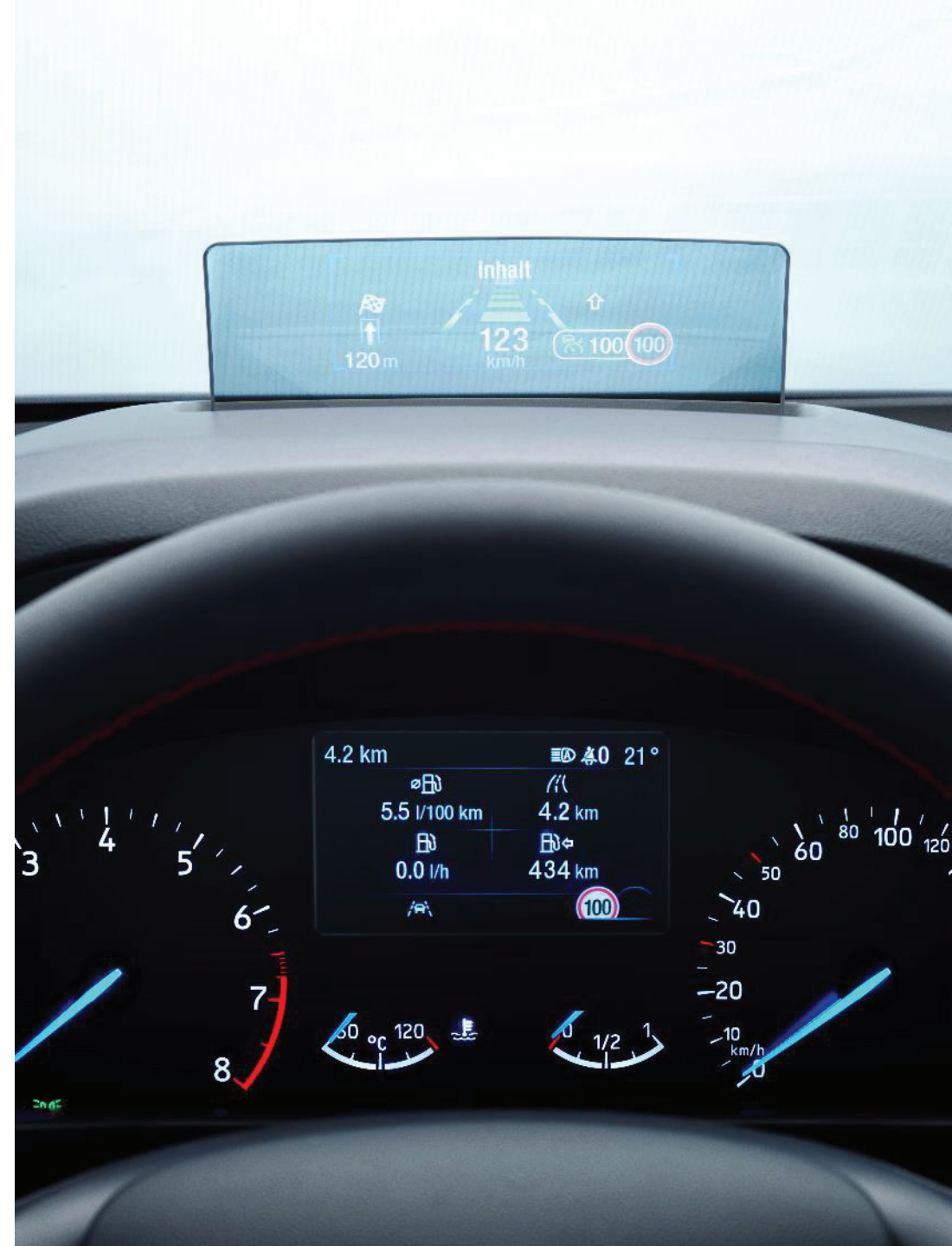


Head-up zaslon

- Head-up displej (HUD) stvara virtualnu sliku na prozirnom plastičnom zaslonu ispred vjetrobranskog stakla
- HUD zaslon pruža sve relevantne informacije izravno u vidnom polju vozača
- TFT visoke rezolucije u boji za jasnoću čak i pri jakom svjetlu
- Podesivi položaj
- Podesiv, može se uvući u armaturnu ploču

Informacije na zaslonu

- Brzina, ograničenje brzine, prometni znakovi
- Podaci navigacije / vođenje
- Hitna upozorenja
- Informacije o zabavi (npr. Radio postaja, informacije o pjesmi i izvođaču...)



Bežični punjač

- Mogućnost bežičnog punjenja omogućuje korisnicima postavljanje pametnog telefona na podlogu u automobilu gdje je moguće bežično punjenje i bežično punjenje baterije
- Tehnologija bežičnog punjenja zahtijeva da uređaj podržava bežično punjenje
- Iako neki telefoni imaju mogućnost reproduciranja zvuka putem Bluetootha, uređaji koji trenutno ne podržavaju streaming prijenos morat će se povezati na SYNC putem USB kabela (koji izvršava punjenje bez potrebe za bežičnim punjačem)
- Područje punjenja je označeno obrisom i simbolom baterije s bljeskalicom
- Nema utjecaja na rad uređaja tijekom punjenja - sve značajke Bluetooth SYNC značajka telefona bit će dostupne tijekom punjenja
- Korisnik će biti upozoren putem zaslona kada se otkriju objekti između telefona i punjača
- Informacija se prikazuje na zaslonu tijekom pokretanja punjenja



Panoramski krov koji se može otvoriti

- Panoramski krov u dva dijela koji se može otvoriti
- Uključuje električno otvaranje
- Dostupan u svim karoserijskim izvedbama
- Dostupan i na karavanskoj verziji s krovnim nosačima



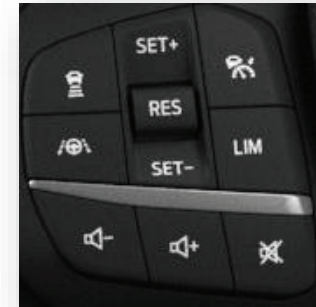
UPRAVLJANJE FUNKCIJAMA NA UPRAVLJAČU



Pametni limitator
brzine



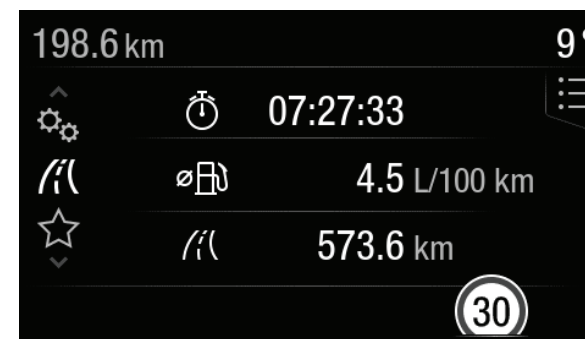
Tempomat s pametnim
limitatorom brzine



Adaptivni tempomat
(manualni)/ Adaptivni
tempomat (ACC) sa
sustavom zadržavanja
u prometnom
traku (automatski)
s pametnim
limitatorom brzine



4,2" TFT u boji



4,2" jednobojni

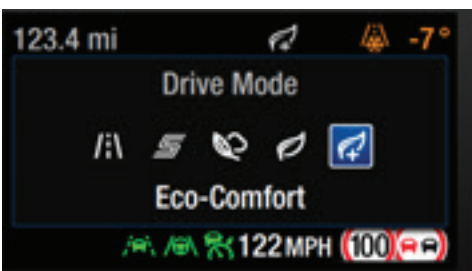
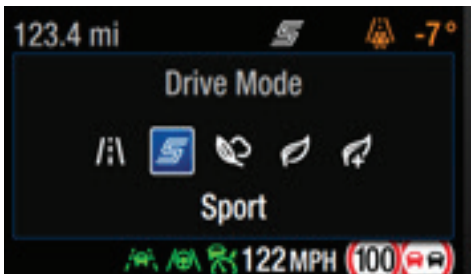
Sustav upozorenja na rupe na cesti (Continuously Controlled Damping, CCD)

- Dodatni mod vožnje za loše ceste
- CCD amortizeri imaju električno podešavanje ventila unutar amortizera što omogućuje prilagodbu udara i povratnog udarca zavisno o tome kako vozač želi voziti automobil – ukratko, dopušta blagu prilagodbu ovjesa

Opcija na

- 5-vratnom modelu s 1,5-litrenim EcoBoost motorom i 2-litrenim EcoBlue motorom

Značajke	Normal	Eco	Sport	Comfort	Eco-Comfort
Upravljač	Normal	Normal	Sport	Normal	Normal
Amortizeri	Normal	Normal	Sport	Comfort	Comfort
Motor	Normal	Eco	Sport	Normal	Eco
Mjenjač	Normal	Eco	Sport	Normal	Eco
ACC tempomat	Normal	Eco	Sport	Normal	Eco
Klima	Normal	Eco	Normal	Normal	Eco



Novi Ford Focus Titanium, vanjšina





Novi Ford Focus Titanium, vanjšina



Novi Ford Focus Titanium,
unutrašnjost uz dodatne opcije



Novi Ford Focus Titanium,
unutrašnjost uz dodatne opcije

Novi Ford Focus
Titanium





Novi Ford Focus
Titanium



Novi Ford Focus
Titanium



Novi Ford Focus
Titanium

Novi Ford Focus
Vignale



Novi Ford Focus
Titanium





Novi Ford Focus
Titanium



Novi Ford Focus
Titanium

Novi Ford Focus
Vignale



Novi Ford Focus
Vignale

